



CPD15LE

Трехопорный электрический вилочный погрузчик 1.5Т

- Настройка литиевых батарей;
- Чрезвычайно маленький рабочий радиус;
- Большая кабина водителя.

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com

■ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

■ Настройка литиевых батарей

Литиевая батарея поможет вам избавиться от ночных кошмаров, связанных с обслуживанием батареи. Вилочный погрузчик можно заряжать во время перерыва и использовать, когда у вас есть работа.



■ Чрезвычайно маленький рабочий радиус

Подходит для легкой промышленности, электроники, текстиля и других отраслей. Это применимо для подъемных работ между этажами / элеваторами. Он может входить в обычную грузовую лестницу, перевозящую грузы с радиусом поворота около 1,3 метра. Его можно транспортировать, укладывать и переворачивать в узком пространстве. Это легкий, небольшой и высокопроизводительный электрический сбалансированный вилочный погрузчик.



■ Большая кабина водителя

Данная кабина даёт большое пространство для вождения, а высокую эффективность работы обеспечивает комфортное управление.



*Изображения показаны только для справки. Фактический продукт может отличаться из-за улучшения продукта.

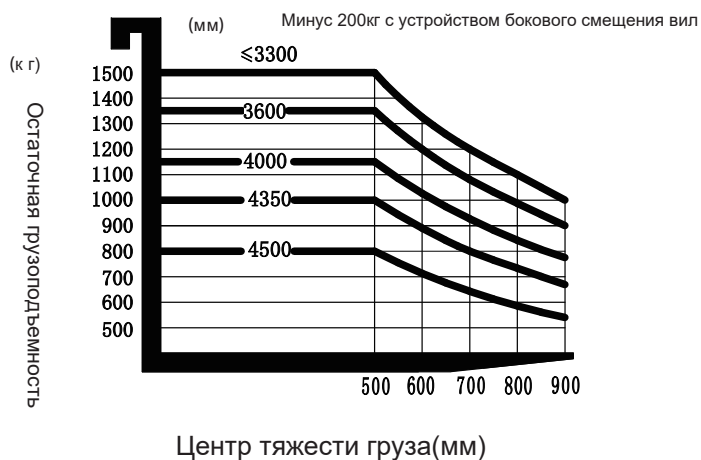
Электрический вилочный погрузчик 1.5Т

CPD15LE

1.1	Производитель			EP
1.2	Модель			CPD15LE
1.3	Тип привода			Электрический
1.4	Положение оператора			Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	T	1.5
1.6	Центр загрузки	c	мм	500
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x	мм	325
1.9	Колесная база	y	мм	1275
Масса				
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	2600
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	560/3540
2.3	Нагрузка на ось (без груза) передняя/задняя		кг	1050/1550
Ходовая часть				
3.1	Тип шин			твердая резина
3.2	Размер передних шин		мм	343×170
3.3	Размер задних шин		мм	16×6-8(420×154)
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2/1x
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	890
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	—
Габаритные размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α / β (°)		6 / 6
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	1980
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	100
4.4	Высота подъема вилок	h3	мм	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4054
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	1995
4.8	Высота сиденья кресла оператора	h7	мм	985
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	660
4.19	Габаритная длина	l1	мм	2780
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	1860
4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/ b2	мм	1090
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/ e/ l	мм	40×100×920
4.23	Класс каретки вилок			2A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	90
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2	мм	78
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3190
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3310
4.35	внешний радиус поворота	Wa	мм	1535
Эксплуатационные характеристики				
5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	6.0/8.0
5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза		м/с	0.2/ 0.3
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза		м/с	0.44/ 0.425
5.5			Н	—
5.6	Тяговое усилие с грузом/без груза		Н	5.0/7.0
5.7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	6/8.0
5.8			%	—
5.9	Рабочая тормозная система			Гидравлический / механический
5.10	Стояночная тормозная система			Гидравлический / механический
Двигатель				
6.1	Тяговый двигатель, АС (переменный ток, необслуживаемый)		кВт	6.5
6.2	Двигатель подъема, АС (переменный ток, необслуживаемый)		кВт	5.5
6.3	Размер аккумуляторной батареи		мм	
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи		В/А-ч	48V/160Ah
6.5	Вес батареи минимальный/максимальный		кг	180kg
Система управления				
8.1	Рулевой электродвигатель			АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлическое рулевое управление
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		dB (A)	≤70

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Показанная схема может содержать нестандартные конфигурации. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

Диаграмма остаточной грузоподъемности



ОПЦИИ:

Наименование опции		CPD15LE
1	Длина вилки	○
2	Телескопические	○
3	Батарея повышенной емкости	○
4	Импорт батареи	—
5	Твердые резиновые шины	●
6	Экологическая твердая шина	○
7	Холодное исполнение погрузчика	—
8	Боковая (горизонтальная) замена АКБ	—
9	Весовое оборудование	○
10	Защитная крыша	○
11	Опции мачты	○
12	Защитное ограждение оператора	○
13	Устройство бокового смещения вилок	○
14	Пропорциональное значение	—
17	Фары ГОЛОВНОГО света	●
28	Задние фонари, указатели поворота и торможения	○
22	Проблесковый маяк	●
18	Огнетушитель	○
19	Water auto-filling system	—
20	Сиденье с амортизатором	○
21	Датчик присутствия оператора	○
23	Обогреватель	—
25	Ветровое стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем	—
26	Заднее стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем	—
16	Мягкая кабина	—
24	Сдвоенные шины	—
27	Панорамное зеркало заднего вида	○
29	Система стабилизации	○
30	Решетка ограждения груза (высокая)	○
31	Устройство для перемещения АКБ	—
32	Вентилятор	○
33	Вольтметр	○
35	Изготовление на заказ по ширине и высоте ограждение оператора (кабина)	○

примечание: ● Стандартное исполнение ○ Опционально — Не Доступно